

Referenzen

Wir haben Erfahrung in allen großen nationalen und internationalen Rennserien und im Bereich der Serienentwicklung:

Motorsport:

- Formel 1
- Formel 3
- Formel 4
- GT3 Fahrzeuge (Aktuelle Generation)
- Tourenwagen
- LMP1 (Le Mans Prototypen)
- Rallye Fahrzeuge
- CUP Fahrzeuge

Serienfahrzeuge:

- High Performance Fahrzeuge
- SUV's
- Dämpferentwicklung
- Benchmarking
- Grundlagenforschung



Ansprechpartner

Daniel Pfeiffer

Tel.: +49 6321 8786 142
d.pfeiffer@TRE-GmbH.com

Tobias Schroden

Tel.: +49 6321 8786 117
t.schroden@TRE-GmbH.com

Für technische Rückfragen und preisliche Informationen, stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung, sprechen Sie uns an!



NACHTWEIDE 35
67433 NEUSTADT WEINSTRASSE

WWW.TRE-GMBH.COM



Fokus: Fahrwerks- Abstimmung und Optimierung auf unserer hydraulischen **7-Stempel-Anlage**



Vorteile

- Optimierung und Analyse des Fahrwerkssetups Ihres Fahrzeugs ohne Kosten für Streckenmiete und Verschleiß!
- Je Testtag bis zu 150 verschiedene Setupvarianten untersuchbar
- Absolute Reproduzierbarkeit ohne Umwelt-, Fahrer- oder Verschleißeinflüsse
- Automatisierte Auswertung und Bewertung der Ergebnisse mit TRE eigenem Softwaretool
- Unterstützung bei Testplanung und Vorbereitung, um Ihren Prüfstands-Test bestmöglich zu nutzen
- Gemeinsames Erarbeiten von Problemen und Lösungsansätzen
- Verwendung des TRE eigenen Sensorequipments (keine eigenen Sensoren notwendig)
- Zusammenfassung der Ergebnisse in einem finalen Testbericht



Funktion 4- & 7-Poster

- Fahrzeug wird über Hydraulikstempel vertikal angeregt
- Radanregung erfolgt über 4 Stempel wahlweise mit 3 zusätzlichen Stempeln am Chassis zur Simulation von Aerodynamik, Nick- & Rollmomenten

Trackreplay (7-Poster)

- Strecken-Simulation am Prüfstand
- Basierend auf realen Messdaten
- Setuptoolspeziell auf Streckenbedingungen zugeschnitten

Optimierungen

- Optimierung des mechanischen Grips
- Stabilisierung der Aeroplattform, besonders geeignet für GT und Formel Fahrzeuge
- Matrix-Versuche zur Charakterisierung des gesamten Einstellbereichs Ihres Fahrzeugs zur Verwendung als Setup-Tool an der Rennstrecke



Technische Spezifikationen

4 & 7-Poster Anlage:

- Radstand 1600 – 4600 mm
- Spurweite 740 – 2600 mm
- ± 125 mm – Verfahrenweg Radstempel
- ± 150 mm – Verfahrenweg Aerostempel
- Max. dyn. Radstempelkraft 36kN
- Max. dyn. Aerostempelkraft 5kN in Druck- und 29kN in Zugrichtung
- 72 analoge Sensoreingänge

Hydraulischer Dämpferprüfstand:

- 6 m/s - max. Geschwindigkeit
- ± 100 mm – Verfahrenweg
- Messungen und Optimierung der Dämpferkennungen
- Messung von Reibungs- und Temperatureinflüssen
- Trackreplay anhand von aufgezeichneten Dämpferwegen auch hier möglich

